Приложение 3

к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_

Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула на 2015-2030 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Срок реали-зации | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники Программы | Сумма расходов по годам реализации, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | | | | Источники финансирова-ния |
| 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего: |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Цель - Повышение уровня и качества жизни населения за счет развития дорожно-транспортной системы | 2015-2030 | КДХБТС, КДХиТ,  ПЭАиРТ, ПЛНО, ОГИБДД, МБУ «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 1 331 058,3 | 1 526 508,5 | 2 490 024,3 | 2 240 192,0 | 2 322 505,2 | 2 590 617,8 | 2 698 587,1 | 4 587 368,7 | 4 234 988,4 | 4 077 874,8 | 2 758 158,7 | 2 896 693,8 | 3 896 750,3 | 3 465 571,6 | 4 465 096,6 | 4 137 969,9 | 49 719 966,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 638 455,5 | 637 965,0 | 690 000,0 | 885 600,0 | 29 700,0 | 508 257,2 | 177 067,0 | 41 984,7 | 48 208,1 | 183 439,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 842 077,4 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 374 553,7 | 339 212,9 | 377 445,6 | 313 216,1 | 701 254,9 | 2 126 769,5 | 1 685 438,7 | 1 750 360,1 | 337 812,0 | 337 812,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 710 870,9 | краевой бюджет |
| 1 133 379,0 | 1 270 746,8 | 1 444 909,6 | 1 232 454,1 | 1 224 119,6 | 1 344 327,7 | 1 768 120,8 | 1 948 387,3 | 2 275 005,3 | 2 227 050,9 | 2 310 735,6 | 2 310 968,7 | 3 829 053,5 | 3 394 490,0 | 4 390 460,9 | 4 059 602,3 | 36 163 812,1 | городской бюджет |
| 50 935,0 | 34 110,6 | 32 105,5 | 30 560,0 | 30 940,0 | 47 474,0 | 199 511,4 | 3 954,7 | 97 477,4 | 58 479,1 | 61 403,0 | 64 473,2 | 67 696,8 | 71 081,6 | 74 635,7 | 78 367,6 | 1 003 205,6 | внебюджетные источники |
| 2 | Задача 1. Обеспечение  комплексного развития  дорожно-транспортной  инфраструктуры города | 2015-2030 | КДХБТС,  КДХиТ | 864 137,2 | 1 041 415,6 | 1 943 428,8 | 1 723 676,2 | 1 871 407,5 | 2 099 283,4 | 1 852 253,4 | 3 748 793,7 | 3 124 694,6 | 2 877 443,8 | 1 521 815,2 | 1 517 530,7 | 2 008 584,7 | 1 548 135,4 | 2 382 265,1 | 2 085 168,0 | 32 210 033,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 690 000,0 | 885 600,0 | 29 700,0 | 458 257,2 | 103 611,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 442 168,6 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 344 459,2 | 303 400,9 | 344 160,0 | 309 100,6 | 682 014,0 | 2 050 233,7 | 1 635 438,7 | 1 700 360,1 | 337 812,0 | 337 812,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 411 786,6 | краевой бюджет |
| 717 392,9 | 821 164,5 | 961 469,6 | 782 775,3 | 837 247,5 | 904 582,8 | 1 140 539,4 | 1 240 302,8 | 1 385 644,5 | 1 177 083,7 | 1 184 003,2 | 1 179 718,7 | 2 008 584,7 | 1 548 135,4 | 2 382 265,1 | 2 085 168,0 | 20 356 078,1 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 2.1 | Мероприятие 1.1.  Строительство и реконструкция автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений | 2015-2030 | КДХБТС | 185 579,0 | 174 601,4 | 400 143,0 | 178 674,9 | 540 672,1 | 564 604,4 | 333 781,2 | 1 881 895,2 | 909 927,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 169 878,4 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 378 429,6 | 398 434,3 | 29 700,0 | 458 257,2 | 103 611,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 368 432,5 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 192 573,0 | 0,0 | 0,0 | 16 679,7 | 129 081,2 | 1 211 381,7 | 668 876,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 218 592,4 | краевой бюджет |
| 185 579,0 | 174 601,4 | 207 570,0 | 178 674,9 | 162 242,5 | 149 490,4 | 175 000,0 | 212 256,3 | 137 439,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 582 853,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| КДХиТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 263 062,1 | 973 516,2 | 160 000,0 | 170 000,0 | 948 879,2 | 435 943,7 | 1 214 963,3 | 860 000,0 | 5 026 364,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 210 505,5 | 818 516,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 029 021,7 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 52 556,6 | 155 000,0 | 160 000,0 | 170 000,0 | 948 879,2 | 435 943,7 | 1 214 963,3 | 860 000,0 | 3 997 342,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.2 | Мероприятие 1.2.  Мероприятия по обеспечению выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений. | 2015-2030 | КДХБТС | 653 646,7 | 773 439,8 | 1 380 858,4 | 1 508 282,1 | 1 244 095,0 | 1 434 074,9 | 1 358 434,5 | 1 810 756,2 | 1 548 572,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 712 159,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 637 500,0 | 637 500,0 | 311 570,4 | 487 165,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 073 736,1 | федеральный бюджет |
| 146 744,3 | 220 251,1 | 151 886,2 | 303 400,9 | 344 160,0 | 227 947,7 | 552 932,8 | 838 852,0 | 643 310,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 429 485,6 | краевой бюджет |
| 506 902,4 | 553 188,7 | 591 472,2 | 567 381,2 | 588 364,6 | 718 961,5 | 805 501,7 | 971 904,2 | 905 261,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 208 938,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| КДХиТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 319 023,8 | 1 834 905,5 | 1 302 793,1 | 1 288 508,6 | 998 231,4 | 1 048 143,0 | 1 100 550,2 | 1 155 577,7 | 9 047 733,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 112 745,8 | 881 843,9 | 337 812,0 | 337 812,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 670 213,7 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 206 278,0 | 953 061,6 | 964 981,1 | 950 696,6 | 998 231,4 | 1 048 143,0 | 1 100 550,2 | 1 155 577,7 | 7 377 519,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЖР | 0,0 | 0,0 | 546,7 | 867,0 | 733,6 | 869,1 | 713,9 | 1 230,5 | 1 353,6 | 1 353,6 | 1 353,6 | 1 353,6 | 1 353,6 | 1 353,6 | 1 353,3 | 1 353,6 | 15 789,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 546,7 | 867,0 | 733,6 | 869,1 | 713,9 | 1 230,5 | 1 353,6 | 1 353,6 | 1 353,6 | 1 353,6 | 1 353,6 | 1 353,6 | 1 353,3 | 1 353,6 | 15 789,3 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|  |  |  | АИР | 0,0 | 0,0 | 1 322,7 | 1 152,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 135,1 | 2 751,6 | 3 626,8 | 3 956,8 | 3 956,8 | 3 956,8 | 3 956,8 | 3 956,8 | 3 956,8 | 3 956,8 | 40 331,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 1 322,7 | 1 152,7 | 1 322,7 | 1 322,7 | 1 135,1 | 2 751,6 | 3 626,8 | 3 956,8 | 3 956,8 | 3 956,8 | 3 956,8 | 3 956,8 | 3 956,8 | 3 956,8 | 40 331,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЛР | 0,0 | 0,0 | 631,7 | 631,7 | 590,1 | 631,7 | 631,7 | 1 287,1 | 1 286,7 | 1 286,3 | 1 286,3 | 1 286,3 | 1 286,3 | 1 286,3 | 1 286,3 | 1 286,3 | 14 694,8 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 631,7 | 631,7 | 590,1 | 631,7 | 631,7 | 1 287,1 | 1 286,7 | 1 286,3 | 1 286,3 | 1 286,3 | 1 286,3 | 1 286,3 | 1 286,3 | 1 286,3 | 14 694,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АОР | 0,0 | 0,0 | 345,6 | 299,9 | 259,1 | 341,4 | 345,6 | 866,2 | 378,8 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 9 836,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 345,6 | 299,9 | 259,1 | 341,4 | 345,6 | 866,2 | 378,8 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 9 836,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| АЦР | 0,0 | 0,0 | 412,0 | 412,0 | 693,1 | 1 286,0 | 996,7 | 1 512,8 | 1 936,3 | 2 386,3 | 2 386,3 | 2 386,3 | 2 386,3 | 2 386,3 | 2 386,3 | 2 386,3 | 23 953,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 412,0 | 412,0 | 693,1 | 1 286,0 | 996,7 | 1 512,8 | 1 936,3 | 2 386,3 | 2 386,3 | 2 386,3 | 2 386,3 | 2 386,3 | 2 386,3 | 2 386,3 | 23 953,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.3 | Мероприятие 1.3.  Ремонт дорог сельских и поселковых территорий, микрорайонов индивидуальной жилой застройки | 2015-2030 | КДХБТС | 23 462,5 | 31 480,0 | 31 381,8 | 32 605,9 | 35 935,1 | 73 043,6 | 47 580,7 | 47 819,1 | 57 260,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 380 568,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64 473,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 64 473,2 | краевой бюджет |
| 23 462,5 | 31 480,0 | 31 381,8 | 32 605,9 | 35 935,1 | 8 570,4 | 47 580,7 | 47 819,1 | 57 260,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 316 095,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| КДХиТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 219,1 | 48 219,1 | 48 219,1 | 50 630,1 | 53 161,6 | 55 819,6 | 58 610,6 | 372 879,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|  |  |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 219,1 | 48 219,1 | 48 219,1 | 50 630,1 | 53 161,6 | 55 819,6 | 58 610,6 | 372 879,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.4 | Мероприятие 1.4.  Оформление документации для признания прав и регулирования отношений по муниципальной собственности | 2015-2030 | КДХБТС,  МБУ | 1 449,0 | 771,0 | 1 472,6 | 750,0 | 137,1 | 236,1 | 172,1 | 675,0 | 820,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 482,9 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 1 449,0 | 771,0 | 1 472,6 | 750,0 | 137,1 | 236,1 | 172,1 | 675,0 | 820,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 482,9 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| КДХиТ, МБУ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 820,0 | 820,0 | 820,0 | 861,0 | 904,1 | 949,3 | 996,7 | 6 171,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 820,0 | 820,0 | 820,0 | 861,0 | 904,1 | 949,3 | 996,7 | 6 171,1 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 2.5 | Мероприятие 1.5.  Приобретение  дорожной техники | 2016-2017,  2020-2030 | КДХБТС | 0,0 | 61 123,4 | 126 314,3 | 0,0 | 46 969,6 | 22 873,5 | 108 461,9 | 0,0 | 17 447,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 383 189,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 61 123,4 | 126 314,3 | 0,0 | 46 969,6 | 22 873,5 | 108 461,9 | 0,0 | 17 447,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 383 189,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3 | Задача 2. Повышение  безопасности дорожного  движения на автомобильных дорогах города | 2015-2030 | КДХБТС, КДХиТ, ОГИБДД | 54 920,5 | 69 173,6 | 63 653,4 | 63 986,5 | 53 793,7 | 64 744,4 | 82 734,8 | 180 672,3 | 176 752,4 | 158 502,4 | 158 947,1 | 294 178,9 | 116 276,0 | 122 089,8 | 128 194,3 | 134 604,0 | 1 923 224,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 955,5 | 465,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 73 455,6 | 41 984,7 | 48 208,1 | 183 439,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 399 908,8 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 94,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129,5 | краевой бюджет |
| 54 920,5 | 67 773,6 | 62 603,4 | 63 486,5 | 53 793,7 | 64 744,4 | 82 734,8 | 130 672,3 | 103 296,8 | 116 517,7 | 110 739,0 | 110 739,0 | 116 276,0 | 122 089,8 | 128 194,3 | 134 604,0 | 1 523 185,8 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 3.1 | Мероприятие 2.1. Устройство технических средств организации дорожного движения | 2015-2030 | КДХБТС, ОГИБДД | 3 994,8 | 11 581,4 | 11 298,2 | 8 430,9 | 9 386,9 | 9 965,1 | 9 823,9 | 83 581,1 | 80 574,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 228 636,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 1 400,0 | 955,5 | 465,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 73 455,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 126 276,1 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 94,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 129,5 | краевой бюджет |
| 3 994,8 | 10 181,4 | 10 248,2 | 7 930,9 | 9 386,9 | 9 965,1 | 9 823,9 | 33 581,1 | 7 118,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 102 231,1 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| КДХиТ, ОГИБДД | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 385,0 | 55 934,7 | 58 958,1 | 194 189,9 | 11 287,5 | 11 851,9 | 12 444,5 | 13 066,7 | 358 118,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 41 984,7 | 48 208,1 | 183 439,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 273 632,7 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 385,0 | 13 950,0 | 10 750,0 | 10 750,0 | 11 287,5 | 11 851,9 | 12 444,5 | 13 066,7 | 84 485,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 3.2 | Мероприятие 2.2. Содержание технических средств организации дорожного движения | 2015-2030 | КДХБТС, ОГИБДД | 50 925,7 | 57 592,2 | 52 355,2 | 55 555,6 | 44 406,8 | 54 779,3 | 72 910,9 | 97 091,2 | 88 737,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 574 354,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 50 925,7 | 57 592,2 | 52 355,2 | 55 555,6 | 44 406,8 | 54 779,3 | 72 910,9 | 97 091,2 | 88 737,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 574 354,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| КДХиТ, ОГИБДД | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 055,3 | 102 567,7 | 99 989,0 | 99 989,0 | 104 988,5 | 110 237,9 | 115 749,8 | 121 537,3 | 762 114,5 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7 055,3 | 102 567,7 | 99 989,0 | 99 989,0 | 104 988,5 | 110 237,9 | 115 749,8 | 121 537,3 | 762 114,5 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4 | Задача 3. Организация транспортного обслуживания населения | 2015-2030 | КДХБТС, КДХиТ,  ПЭАиРТ | 299 972,6 | 297 867,0 | 337 596,5 | 309 604,8 | 252 533,2 | 281 001,6 | 580 619,3 | 488 333,1 | 711 090,0 | 810 174,4 | 855 756,1 | 862 369,4 | 1 462 830,5 | 1 507 966,7 | 1 555 359,7 | 1 605 122,5 | 12 218 197,4 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76 535,8 | 50 000,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 176 535,8 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 264 206,4 | 305 946,5 | 279 604,8 | 221 933,2 | 233 901,6 | 381 519,3 | 408 297,3 | 564 090,0 | 702 196,6 | 794 879,5 | 798 448,9 | 1 395 714,0 | 1 437 494,4 | 1 481 363,8 | 1 527 426,7 | 11 046 510,6 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 30 000,0 | 30 600,0 | 47 100,0 | 199 100,0 | 3 500,0 | 97 000,0 | 57 977,8 | 60 876,6 | 63 920,5 | 67 116,5 | 70 472,3 | 73 995,9 | 77 695,8 | 995 151,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 4.1 | Мероприятие 3.1. Поддержка  социально значимых маршрутов с низким пассажиропото-ком | 2015-2030 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 249 487,6 | 234 206,4 | 277 446,5 | 279 354,8 | 221 686,5 | 233 901,6 | 377 224,3 | 388 638,3 | 475 425,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 737 371,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 249 487,6 | 234 206,4 | 277 446,5 | 279 354,8 | 221 686,5 | 233 901,6 | 377 224,3 | 388 638,3 | 475 425,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 737 371,1 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| КДХиТ, ПЭАиРТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72 611,6 | 698 905,5 | 791 588,4 | 795 157,8 | 834 915,7 | 876 661,5 | 920 494,5 | 966 519,3 | 5 956 854,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 72 611,6 | 698 905,5 | 791 588,4 | 795 157,8 | 834 915,7 | 876 661,5 | 920 494,5 | 966 519,3 | 5 956 854,3 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.2 | Мероприятие 3.2. Обновление подвижного состава городско-  го транспорта,  реконструкция трамвайных путей | 2015-2030 | КДХБТС, ПЭАиРТ | 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 25 000,0 | 30 600,0 | 47 100,0 | 203 145,0 | 3 500,0 | 97 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 522 140,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 045,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 045,0 | городской бюджет |
| 50 485,0 | 33 660,6 | 31 650,0 | 25 000,0 | 30 600,00 | 47 100,0 | 199 100,0 | 3 500,0 | 97 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 518 095,6 | внебюджетные источники |
| КДХиТ,  ПЭАиРТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51 927,8 | 54 524,1 | 57 250,4 | 60 112,9 | 63 118,5 | 66 274,4 | 69 588,2 | 422 796,3 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 51 927,8 | 54 524,1 | 57 250,4 | 60 112,9 | 63 118,5 | 66 274,4 | 69 588,2 | 422 796,3 | внебюджетные источники |
| 4.3 | Мероприятие 3.3. Устройство остановочных пунктов | 2017-2030 | КДХБТС | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 250,0 | 246,7 | 0,0 | 250,0 | 525,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 771,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 500,0 | 250,0 | 246,7 | 0,0 | 250,0 | 525,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 771,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|  |  |  | КДХиТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 947,5 | 659,5 | 659,5 | 659,5 | 692,5 | 727,1 | 763,5 | 801,6 | 5 910,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 947,5 | 659,5 | 659,5 | 659,5 | 692,5 | 727,1 | 763,5 | 801,6 | 5 910,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 4.4 | Мероприятие 3.4.  Капитальный ремонт, ремонт и модернизация подвижного состава, тяговых подстанций, кабельных линий и контактной сети городского  электрического транспорта | 2018-2030 | КДХБТС  ПЭАиРТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 95 669,8 | 11 745,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 112 415,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76 535,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 76 535,8 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19 134,0 | 11 745,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 879,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | внебюджетные источники |
| КДХиТ  ПЭАиРТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 53 360,6 | 58 681,6 | 8 984,1 | 9 301,7 | 567 109,4 | 567 459,6 | 567 827,3 | 568 213,4 | 2 400 937,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 000,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 360,6 | 2 631,6 | 2 631,6 | 2 631,6 | 560 105,8 | 560 105,8 | 560 105,8 | 560 105,8 | 2 251 678,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 050,0 | 6 352,5 | 6 670,1 | 7 003,6 | 7 353,8 | 7 721,5 | 8 107,6 | 49 259,1 | внебюджетные источники |
| 4.5 | Мероприятие 3.5.  Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда | 2016-2017 | КДХБТС | 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 30 000,0 | 28 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 000,0 | городской  бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 5 | Задача 4. Организация  наружного освещения на территории города | 2015-2030 | КДХБТС, КДХиТ, ПЛНО,  МБУ «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 88 296,3 | 88 718,8 | 115 593,3 | 119 717,2 | 118 880,9 | 91 760,7 | 147 385,0 | 124 047,5 | 162 892,2 | 181 290,9 | 171 177,0 | 172 151,5 | 256 072,6 | 231 743,9 | 340 859,9 | 251 736,9 | 2 662 324,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 35 777,0 | 30 621,3 | 4 115,5 | 19 240,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 119 754,7 | краевой бюджет |
| 87 846,3 | 88 268,8 | 85 137,8 | 83 380,2 | 87 919,6 | 87 271,2 | 127 732,7 | 123 592,8 | 162 414,8 | 180 789,6 | 170 650,6 | 171 598,8 | 255 492,3 | 231 134,6 | 340 220,1 | 251 065,1 | 2 534 515,3 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 455,5 | 560,0 | 340,0 | 374,0 | 411,4 | 454,7 | 477,4 | 501,3 | 526,4 | 552,7 | 580,3 | 609,3 | 639,8 | 671,8 | 8 054,6 | внебюджетные источники |
| 5.1 | Мероприятие 4.1.  Строительство и реконструкция  линий наружного освещения | 2015-2030 | КДХБТС, ПЛНО, МБУ  «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 11 019,6 | 4 318,1 | 10 690,0 | 10 112,2 | 10 740,0 | 8 565,0 | 14 552,4 | 20 082,2 | 10 251,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 100 331,1 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 10 569,6 | 3868,1 | 10 234,5 | 10 112,2 | 10 400,0 | 8 191,0 | 14 141,0 | 19 627,5 | 9 774,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 96 918,1 | городской бюджет |
| 450,0 | 450,0 | 455,5 | 0,0 | 340,0 | 374,0 | 411,4 | 454,7 | 477,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 413,0 | внебюджетные источники |
| КДХиТ, ПЛНО, МБУ  «Барнаул-горсвет» г. Барнаула | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 214,9 | 23 968,9 | 29 384,3 | 30 327,4 | 107 157,3 | 75 382,8 | 176 680,8 | 79 348,8 | 533 465,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 214,9 | 23 467,6 | 28 857,9 | 29 774,7 | 106 577,0 | 74 773,5 | 176 041,0 | 78 677,0 | 529 383,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 501,3 | 526,4 | 552,7 | 580,3 | 609,3 | 639,8 | 671,8 | 4 081,6 | внебюджетные источники |
| 5.2 | Мероприятие 4.2. Монтаж системы линий наружного освещения | 2016,  2021-2030 | КДХБТС,  ПЛНО | 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 609,2 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 6 609,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 609,2 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 5.3 | Мероприятие 4.3. Капитальный ремонт, ремонт и содержание линий наружного освещения | 2015-2030 | КДХБТС,  ПЛНО | 77 276,7 | 77 791,5 | 104 903,3 | 109 605,0 | 108 140,9 | 83 195,7 | 132 832,6 | 103 965,3 | 132 309,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 930 020,4 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 30 000,0 | 35 777,0 | 30 621,3 | 4 115,5 | 19 240,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 119 754,7 | краевой бюджет |
| 77 276,7 | 77 791,5 | 74 903,3 | 73 268,0 | 77 519,6 | 79 080,2 | 113 591,7 | 103 965,3 | 132 309,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 809 705,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 560,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 560,0 | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|  |  |  | КДХиТ,  ПЛНО | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 116,3 | 157 322,0 | 141 792,7 | 141 824,1 | 148 915,3 | 156 361,1 | 164 179,1 | 172 388,1 | 1 091 898,7 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 9 116,3 | 157 322,0 | 141 792,7 | 141 824,1 | 148 915,3 | 156 361,1 | 164 179,1 | 172 388,1 | 1 091 898,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 6 | Мероприятие 5. Обеспечение функций,  возложенных на КДХБТС | 2015-2023 | КДХБТС | 23 731,7 | 29 333,5 | 29 752,3 | 23 207,3 | 25 889,9 | 53 827,7 | 35 594,6 | 45 522,1 | 50 772,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 317 632,0 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 664,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 664,3 | краевой бюджет |
| 23 731,7 | 29 333,5 | 29 752,3 | 23 207,3 | 23 225,6 | 53 827,7 | 35 594,6 | 45 522,1 | 50 772,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 314 967,7 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |
| 7 | Мероприятие 5. Обеспечение функций,  возложенных на КДХБТС | 2023-2030 | КДХиТ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 786,3 | 50 463,3 | 50 463,3 | 50 463,3 | 52 986,5 | 55 635,8 | 58 417,6 | 61 338,5 | 388 554,6 | Всего, в том числе: |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | федеральный бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | краевой бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 8 786,3 | 50 463,3 | 50 463,3 | 50 463,3 | 52 986,5 | 55 635,8 | 58 417,6 | 61 338,5 | 388 554,6 | городской бюджет |
| 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | внебюджетные источники |

Председатель комитета

по дорожному хозяйству и транспорту

города Барнаула В.И. Ведяшкин

Председатель комитета

по финансам, налоговой

и кредитной политике

города Барнаула О.А. Шернина